



発行  
日本共産党  
春日部市委員会  
春日部市中央  
7-10-9  
電話 736-9933  
FAX 736-9991

9月定例議会開会

29年度決算などを審議

# 普通会計積立金約112億円

昨年度比  
3億円増

22日、市議会9月定例会が開会しました。会期は9月19日までの29日間です。議案は、条例の一部改正6件、財産の取得2件、未処分利益剰余金の処分2件、決算9件、補正予算8件、合計27件です。

また、「消費税増税中止を求める意見書を国に提出することを求める請願」（消費税の廃止を求める春日部地域連絡会）と、「市立小・中学校の特別教室と体育館にエアコン設置を求める請願」（新日本婦人の会春日部支部）が提出されました。いずれも日本共産党紹介です。

繰越金約22億円  
財政調整基金約42億円

平成29年度一般会計決算の歳入は722億862万円で、歳出は692億3852万円で、差引き29億7009万円ですが、今年度に繰り越すべき財源である7億5947万円を除くと実質的な繰越金は22億1062万円となりました。

普通会計の積立金（貯金）は約112億円で、そのうち財政調整基金（市が自由に使える貯金）は、約42億円です。

昨年度に比べて約3億円の増となりました。市民の切実な要求に応えることができます。有効に活用すべきです。

歳入では、納税義務者の約千人増、家屋の新増築による固定資産税の増などで、市税が28年度に比べて約2億円（0・7%）の増額となりました。歳出では、民生費が29年度に比べて5・6億円増の約316億円となり、全体の45・7%になりました。

## ブロック塀の安全対策等で補正予算

平成30年度補正予算は12億8798万円で、その主な事業は、ブロック塀の安全対策（小中学校25校、公園など42公共施設）、ごみ焼却施設や農業水路等の修繕、旧商工振興センター跡地の測量・鑑定、市営牛島住宅敷地の整備、学校再編に伴う学齢簿等のシス

テム改修、粕壁小・大増中のエレベーター更新設計などです。

議案では、市街化調整区域での専用住宅の開発行為の廃止、市立看護専門学校の定員（現在3学年制で1学年40人・総定員120人）を平成32年度から1学年30人に減らし総定員を90人とする条例改正などが提案されました。

## 9月議会の日程

- 8月22日 開会、議案の上程
- 8月27・28・29・30日 議案の本会議質疑
- 9月3・4日 各常任委員会審議
- 9月6・7・11・12・14日 市政に対する一般質問
- 9月19日 討論・採決、閉会

ぜひ、傍聴にお出ください。本会議は3階に受付があります。委員会は議事事務局（2階）に申し込みが必要です。

本会議はインターネットでもご覧いただけます。

# 東武伊勢崎線 竹ノ塚駅付近

## 連続立体交差事業視察

8月1日、日本共産党市議団は、現在工事が行われている、東武伊勢崎線「竹ノ塚駅付近連続立体交差事業」を視察しました。

### 鉄道高架工事には地下通路が必要

足立区では、2005年3月に4人が死傷する踏切事故が起きてしまったことから「竹ノ塚駅付近連続立体交差事業」に取り組んでいます。

この事業は東武伊勢崎線竹ノ塚駅を中心とした約1・7kmの区間において鉄道を連続的に高架化するものです。これにより、事故が起きた踏切を含めた2カ所

の「開かずの踏切」が除却されることにより、踏切での慢性的な交通渋滞が解消され、道路と鉄道それぞれの安全性が確保されます。さらに、鉄道により隔てられていた東西地域が一体化され、安全で快適なまちづくりが実現するとしています。

総事業費は約540億円で、負担割合は国が46・2%、東京都が18・9%、足立区が18・9%、東武鉄道が16%です。

2011年に都市計画決定がされ、測量、事業認可、用地買収を経て、2012年に鉄道高架の工事が開始されました。完成は2021年の予定ですが、若干遅れているそうです。



竹ノ塚駅地下自由通路

竹ノ塚駅はもともと橋上駅で、駅舎が東西自由通路の役割を果たしていました。高架橋工事で駅舎跨線橋が邪魔になってしまい、仮設通路が必要になりました。そこで、既設線路および高架橋工事に支障が出ないように仮設通路を地下に設置し、地下通路の中央に改札を設け、自由通路としても利用することにしました。つまり、仮設地下自由通路は鉄道高架工事の一部ということになります。したがって仮設通路の事業費は鉄道高架

の事業費・約540億円に含まれています。

竹ノ塚駅の仮設地下自由通路は2014年に工事が開始され、2016年11月に開通しました。東西の各出入り口には歩行者及びベビーカー・車いす用のエレベーターと自転車のエレベーターが設置されています。また、上り専用のエスカレーターも設置されています。

通路内は歩行者用通路と自転車用通路が分離されており、安全で使いやすいものとなっていますが、この地下通路は鉄道高架完成後には埋め戻すそうです。

本市の鉄道高架事業でも仮設地下通路が必要となります。その地下通路を東西自由通路として活用すべきですが、本市では工事着工を待たずに先行して仮設地下自由通路の建設を進めるべきです。

休日の当番医

市立医療センター TEL735-1261(夜間毎日、土・日・祝日)内・外科系

小児救急電話相談#7119

8/26(日) 渡辺整形外科医院(外科系)西金野井 309-12 TEL746-0007

はまさきの郷クリニック(内科系)一ノ割 3-16-9 TEL731-7777 宇野クリニック(小児科系)粕壁 1-6-5 TEL760-3711

9/2(日) さだまつ眼科クリニック(外科系)谷原新田 2213-1 TEL731-5040

埼玉東部診療所(内科系)大畑 321 TEL720-8715 竹田クリニック(小児科系)大枝 89-3-23-103 TEL735-4501